

smart

BRABUS

» The urban sports cars.*

*Les voitures de sport à l'aise en ville.



BRABUS®

catch
me if
you
can.

» smart BRABUS & smart BRABUS Xclusive.
fortwo, fortwo cabrio et forfour

smart

a révolutionné la mobilité urbaine. Avec des solutions intelligentes, des idées originales et des véhicules maximisant le plaisir de conduire en ville, smart BRABUS – l'alliance de smart et BRABUS, sublime le concept automobile smart en créant des voitures qui font de chaque trajet en ville une expérience unique. Parce qu'elles sont résolument différentes : en ville, la sportivité est moins une affaire de cylindrée, que de diamètre de braquage. Moins une question de chevaux, que de rapport poids/puissance. Autrement dit, moins le fruit d'une réflexion conformiste, que la résultante d'idées étonnamment novatrices. Et s'il est un véhicule qui démontre à merveille un esprit sportif, sans arborer de grosse cylindrée, mais en osant voir les choses en grand, c'est bien la smart

BRABUS.


BRABUS®



» Il serait presque dommage
de la garer.

Tout à coup, ce n'est plus le chemin
le plus court qui semble le meilleur,
mais celui qui offre les plus
beaux virages et les plus longues
lignes droites. Avec smart BRABUS,
circuler en ville devient un pur
moment de plaisir – et le station-
nement un simple jeu d'enfant.
Plongez dans l'univers de smart
BRABUS. Et découvrez les sensa-
tions exceptionnelles que procure
un véhicule dont la vraie grandeur
se mesure non pas en centimètres,
mais en kilomètres. Et ce, à chaque
trajet.




smart BRABUS


» Bouscule l'ordre établi.

Une voiture de sport pour la ville ? Pourquoi pas ! La smart BRABUS fortwo et la smart BRABUS forfour sont faites pour les lignes droites très courtes, les virages serrés et les fréquentes accélérations. Le moteur de 80 kW (109 ch) propulse avec aisance les 995 kg de la smart BRABUS fortwo – transformant la conduite en véritable jeu d'enfant. La propulsion arrière, le réglage sportif de la boîte 6 rapports à double embrayage twinamic, le train de roulement sport Performance BRABUS, l'agilité inégalée et la fonction race start garantissant un régime maximal au démarrage complètent la dotation pour vous offrir une expérience de conduite inédite.





Les smart BRABUS ne cachent pas leur dynamisme. Et pourquoi en serait-il autrement quand on voit combien leur pouvoir de séduction s'en trouve démultiplié ? Le spoiler avant BRABUS et le train de roulement sport Performance BRABUS surbaissé accentuent l'effet de largeur et l'allure résolument musclée de la smart BRABUS. Les jantes en alliage léger « Monoblock IX » BRABUS 40,6 cm/43,2 cm (16"/17") finition gris brillant et naturel mat soulignent encore cette impression. De dos, une smart BRABUS révèle aussi son côté sportif : le diffuseur arrière gris mat et le système d'échappement sport à double flux BRABUS avec sorties en finition chromée subliment le caractère bien trempé et le design dynamique du véhicule.





Ses points forts : les jantes en alliage léger « Monoblock IX » BRABUS finition gris brillant et mat de dimension 40,6 cm (16") à l'avant et 43,2 cm (17") à l'arrière (fortwo), ainsi que 43,2 cm (17") à l'avant et à l'arrière (forfour).



» Vous aurez si peu de temps pour les admirer : les détails.



En trafic urbain, il est généralement difficile d'examiner une smart BRABUS sous toutes ses coutures – puisqu'elle disparaît toujours en un clin d'œil au coin de la rue. Et pourtant, cela vaut la peine de jeter un coup d'œil sur ses détails dynamiques. Ou deux. Ou même trois.

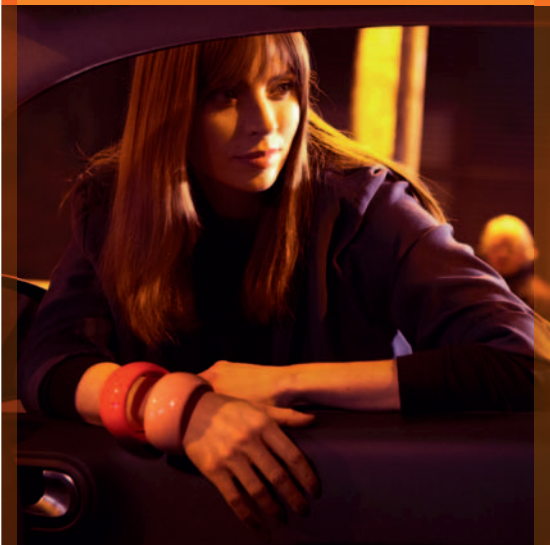
Effet garanti : la jupe arrière BRABUS dans le ton carrosserie avec insert diffuseur arrière en finition gris mat et le système d'échappement sport BRABUS (à double flux) avec sorties en finition chromées laissent sans voix.

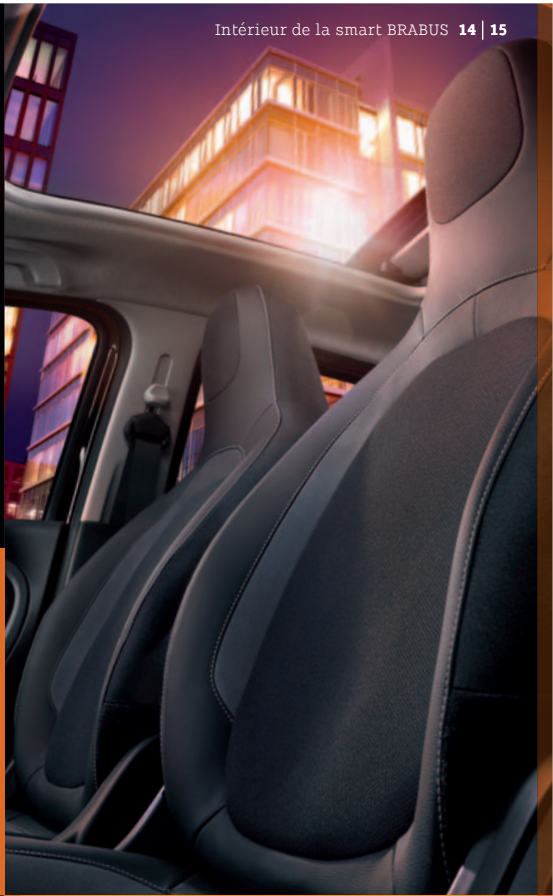
Expressif : le spoiler avant spécifique à BRABUS est également peint dans le ton carrosserie et affiche un caractère résolument sportif.



» Affirmez votre sportivité sans quitter votre siège.

L'aménagement intérieur respire le dynamisme. Prenez place sur des sièges revêtus de tissu noir, rehaussé d'inserts en microfibre Dinamica gris et laissez-vous gagner par la sportivité qui règne à bord : la poignée de frein à main BRABUS, le volant sport multi-fonctions BRABUS orné d'une surpiquûre grise, le pommeau de levier de vitesses BRABUS ou le pédalier sport séduisent par des matériaux tels que le cuir ou l'acier inoxydable. Un équipement intérieur, donc, qui rivalise de sportivité avec l'allure extérieure du véhicule.





» La sportivité est
un état d'esprit.



Le souci du détail : le volant sport multifonctions BRABUS à trois branches en cuir Nappa. Avec barrette dans le ton anthracite et surpiqûres grises. Et, en liaison avec la boîte de vitesses à double embrayage twinamic, palettes de commande au volant pour des passages de rapports sportifs.



Au top : les sièges spécifiques à la smart BRABUS en tissu noir rehaussé d'inserts en microfibre Dinamica dans le ton gris vous séduiront par leur esthétique et leur confort de très haut niveau.



Le raffinement à portée de main : le pommeau du levier de vitesses et la poignée du frein à main ornés du logo ou du monogramme BRABUS sont gainés de cuir.

Elle ne fait pas dans la demi-mesure : à bord de la smart BRABUS forfour, les passagers arrière pourront admirer le look sportif des sièges avant. Les sièges arrière sont entièrement ou en partie rabattables selon un rapport de 50/50.



smart BRABUS Xclusive

» Grâce à elle,
vous êtes au top.

Prenez une longueur d'avance en termes de sportivité, mais pas seulement : la smart BRABUS Xclusive est également le reflet de votre exigence exclusive. Son allure extérieure dynamique fait écho à des richesses intérieures fascinantes : un intérieur qui séduit par de multiples détails exclusifs et témoigne d'une grande force de caractère.



Véhicule doté d'une peinture spéciale issue du programme smart BRABUS tailor made.





Des extras pour un look unique : l'instrument supplémentaire pour le compte-tours et l'horloge signé BRABUS.

» Aménagement exclusif.
Vocation sportive.



Raffiné : le design exclusif de la planche de bord en similicuir et tissu ajoute une touche de raffinement dans l'habitacle.

L'intérieur allie dynamisme et style se déclinant dans tout l'habitacle : par exemple avec un mix de matériaux qui combine similicuir et tissu noir ou avec les surpiqûres grises qui ornent la planche de bord spécialement dessinée pour les modèles Xclusive ou encore les sièges sport BRABUS en cuir Nappa perforé.



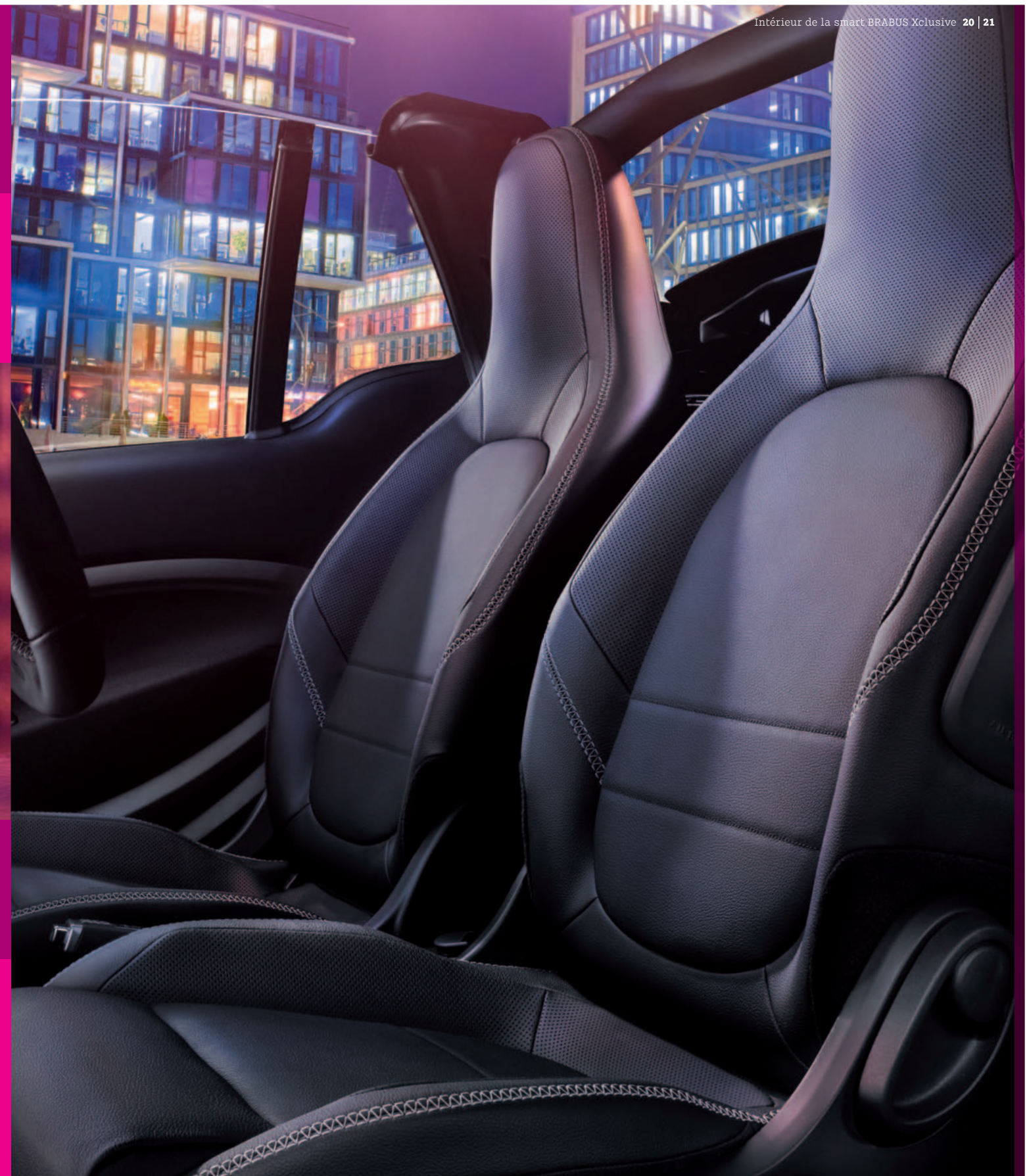
» Prenez place. Affirmez votre style.

Plus de style, plus de confort, plus de maintien : les sièges sport BRABUS séduisent sous tous les angles. Les inserts en cuir Nappa perforé ajoutent une note sportive et les sièges sport offrent plus de maintien dans les virages pris à vive allure. A l'arrière de la smart BRABUS forfour | Xclusive, les passagers sont eux aussi installés sur des sièges en cuir et bénéficient d'un équipement haut de gamme.

Pole position : allez de l'avant en prenant place sur les sièges sport en cuir à surpiqûre grise de la smart BRABUS Xclusive.



L'arrière de la smart BRABUS forfour | Xclusive arbore un équipement et des garnitures en cuir tout aussi haut de gamme que la première rangée. Les sièges novateurs readyspace y sont en outre proposés de série.



>> Tout ce qu’un sportif peut désirer : la dotation de série.

Des caractères différents, de nombreux points communs : la dotation de série d’une smart BRABUS et d’une smart BRABUS Xclusive est tellement vaste que nous vous conseillons de prendre quelques instants pour l’étudier.

Equipements extérieurs

- › Spoiler avant BRABUS et jupe arrière BRABUS dans le ton carrosserie
- › Système d’échappement sport BRABUS (double flux) à sorties façon chrome
- › Insert diffuseur arrière finition gris mat
- › Coques de rétroviseurs extérieurs dans le coloris de la cellule de sécurité tridion
- › smart BRABUS fortwo : Jantes en alliage léger BRABUS « Monoblock IX » 40,6 cm/43,2 cm (16"/17") finition gris brillant et mat, avec pneus de 185/50 R 16 à l’avant et 205/40 R 17 à l’arrière
- › smart BRABUS forfour : jantes en alliage léger BRABUS « Monoblock IX » 43,2 cm (17") finition gris brillant et mat, avec pneus de 185/45 R 17 à l’avant et 205/40 R 17 à l’arrière
- › Logo BRABUS sur la calandre et à l’arrière
- › Clignotants latéraux blancs
- › Troisième feu de stop à LED

Spécificités de la fortwo coupé :

- › Toit panoramique avec pare-soleil (au choix : toit composite avec capote en tissu¹, coloris noir)

Spécificités de la cabrio :

- › Capote tritop en tissu dans le ton noir, à commande électrique, avec lunette arrière en verre et ciel de pavillon dans le ton gris
- › Montants latéraux amovibles dans le coloris de la cellule de sécurité tridion

Spécificités de la forfour :

- › Toit panoramique avec pare-soleil (au choix : toit composite dans le coloris de la cellule de sécurité tridion)
- › Portes arrière s’ouvrant à 85°
- › Poignées de porte peintes
- › Vitres arrière entrebâillantes à commande manuelle

Equipements intérieurs

- › Volant sport multifonctions BRABUS à 3 branches en cuir Nappa avec barrette de volant finition anthracite, surpiqûres spécifiques grises et palettes de changement de vitesses
- › Pommeau de levier de vitesses BRABUS et poignée de frein à main BRABUS en cuir arborant des surpiqûres spécifiques
- › Pédalier sport en acier inoxydable brossé avec picots en caoutchouc
- › Poignées de porte intérieures en finition chrome mat
- › Range-lunettes pour conducteur et poignée de maintien pour passager (non disponible pour cabrio)
- › Boîte à gants verrouillable
- › Console centrale avec tiroir et double porte-gobelets à l’avant, porte-gobelet simple à l’arrière
- › Vide-poche dans les portes avant (pour forfour : à l’avant et à l’arrière)
- › Dossiers des sièges conducteur et passager avant réglables d’un seul geste
- › Miroir de courtoisie dans le pare-soleil côtés conducteur et passager
- › Pare-soleil avec support pour ticket de parking côtés conducteur et passager
- › Siège passager avec fonction de chargement en longueur (dossier entièrement rabattable)
- › Eclairage intérieur (sur forfour à l’avant et à l’arrière)
- › Spots de lecture conducteur et passager
- › Eclairage du coffre

Spécificités de la fortwo coupé :

- › Compartiment de rangement dans le hayon arrière

Spécificités de la fortwo cabrio :

- › Rangement pour traverses de toit dans le hayon arrière

Spécificités de la forfour :

- › Œillets d’arrimage dans le coffre

Eléments de commande électriques

- › Affichage de la température extérieure avec avertisseur de verglas
- › Rétroviseurs extérieurs à commande manuelle
- › Correcteur de portée des phares (commande manuelle)
- › Lève-vitres électriques avec fonction confort et protection antipincement
- › Clignotants avec commande confort par impulsion
- › Essuie-glaces confort à cadencement et fonction de lavage/balayage automatique
- › Essuie-glace arrière à cadencement et fonction de lavage/balayage automatique (non disponible pour cabrio)
- › Lunette arrière chauffante
- › Combiné d’instruments BRABUS avec visuel couleur TFT de 8,9 cm (3,5") et ordinateur de bord
- › Cache de maintenance verrouillable
- › Prise 12 V avec cache dans la console centrale
- › Clé pliable avec télécommande radio
- › Verrouillage centralisé avec télécommande radio, témoin optique de fermeture et antidémarrage

Spécificités de la cabrio :

- › Déverrouillage à distance de la capote à l’aide de la clé confort à 3 touches

Technologie

- › Direction paramétrique à assistance asservie à la vitesse et démultiplication variable, réglage sportif
- › Boîte de vitesses 6 rapports à double embrayage twinamic à réglage sportif dotée d’une fonction Race Start
- › Train de roulement sport Performance BRABUS surbaissé de 10 mm
- › Fonction Stop/Start automatique
- › Réservoir de carburant de 35 litres

Navigation et communication

- › Pack Cool & Audio avec climatisation automatique et système audio smart
- › Antenne intégrée dans l’aile (fortwo coupé et fortwo cabrio)
- › Antenne de toit (forfour)

Spécificités de la forfour :

- › Prééquipement pour support de tablette

Livrés de série, le Pack Cool & Audio avec système audio smart, y compris interfaces pour Bluetooth®, AUX et USB, ainsi que climatisation automatique avec régulation automatique de la température

Sécurité et systèmes d’aide à la conduite

- › Régulation de comportement dynamique esp®
- › Système antiblocage des roues (abs) avec répartiteur électronique de freinage
- › Système de stabilisation en cas de vent latéral
- › Radar anticollision avec alerte visuelle et sonore
- › Aide au démarrage en côte
- › Contrôle de la pression des pneus
- › Cellule de sécurité tridion
- › Régulateur de vitesse avec limiteur
- › Capteur de collision (active les feux de détresse)
- › Airbags conducteur et passager
- › Airbags latéraux pour conducteur et passager (airbag de tête et airbag latéral de thorax combinés)
- › Airbag genoux pour le conducteur
- › Ceintures de sécurité trois points avec prétensionneurs et limiteurs d’effort
- › Avertisseur d’oubli de ceinture pour conducteur et passager (sur forfour avec affichage de l’état des ceintures arrière sur le module de pavillon)
- › Fixations de siège enfant i-Size
- › Verrouillage automatique des portes pendant la marche (drive lock)
- › Rétroviseur extérieur avec miroir asphérique côté conducteur
- › Pack Confort de série pour la Belgique et le Luxembourg à partir de la ligne BRABUS



¹Valable pour les commandes à partir de fin juillet 2016.

>> Deux modèles incomparables en comparaison directe : smart BRABUS et smart BRABUS Xclusive.

smart BRABUS

Elégance sportive dans le ton noir, vaste équipement : à bord de la smart BRABUS, vous occupez des places de choix.

Un regard irrésistible : à la différence des smart BRABUS (à gauche), les smart BRABUS Xclusive (à droite) proposent le Pack Vision.



smart BRABUS Xclusive

L'aménagement intérieur de la smart BRABUS Xclusive se distingue par une sportivité sans compromis et des détails luxueux.



Equipements extérieurs

- > Projecteurs halogènes H4 avec feux de jour à LED intégrés
- > Pack LED & Sensor de série pour la Belgique et le Luxembourg
- > Inscription BRABUS sur le triangle de rétroviseur ou le montant arrière (forfour)

Equipements intérieurs

- > Planche de bord et partie centrale des contre-portes en tissu noir et éléments de personnalisation dans le ton noir/gris
- > Garniture BRABUS en similicuir/tissu noir rehaussée de surpiqûres grises et d'applications en micro-fibre Dinamica grise

Spécificités de la forfour :

- > Dossiers arrière fractionnables et rabattables (50/50)



Equipements extérieurs

- > Pack Vision (projecteurs halogènes H4/capteur de luminosité) avec fonction « Welcome », feux de jour intégrés à LED et fibres optiques, feux arrière à LED, projecteurs antibrouillards avec éclairage adaptatif* et capteur de pluie et de luminosité
- > Inscription Xclusive sur le triangle de rétroviseur ou le montant arrière (forfour)

Equipements intérieurs

- > Planche de bord BRABUS en similicuir/tissu noir, partie centrale des contre-portes en tissu noir et éléments de personnalisation dans les tons noir/gris
- > Sièges sport BRABUS avec sellerie en cuir Nappa perforé/cuir noir rehaussée de surpiqûres spécifiques grises
- > Instrument supplémentaire BRABUS avec horloge et compte-tours avec logo BRABUS
- > Siège conducteur réglable en hauteur
- > Colonne de direction réglable en hauteur
- > Sièges chauffants pour conducteur et passager avant
- > Tapis de sol BRABUS en velours noir

Spécificités de la forfour :

- > Sièges readyspace à l'arrière, dossiers arrière rabattables selon un rapport de 50/50 avec position de chargement

*Valable pour les commandes à partir de fin juillet 2016.

>> Développez votre fibre sportive : le programme d'options.

Parce que vous en voulez toujours plus, nous avons créé un programme d'options qui vous permettra d'adapter votre smart BRABUS ou votre smart BRABUS Xclusive à vos moindre désirs. Pour un confort et une offre de divertissement encore accrus, par exemple.

Équipements extérieurs

- > Capote pliante en tissu électrique¹
- > Verre teinté foncé (athermique) pour les vitres latérales arrière et la lunette arrière¹
- > Projecteurs antibrouillards
- > Pack Vision incluant projecteurs halogènes H4 avec fonction « Welcome », feux de jour intégrés à LED et fibres optiques, feux arrière à LED, projecteurs antibrouillards avec éclairage adaptatif² et capteur de pluie et de luminosité³

Équipements intérieurs

- > Eclairage d'ambiance⁴ avec éclairage indirect des portes et des planchers côtés conducteur et passager avant, de la boîte à gants et de la console centrale
- > Sièges readyspace à l'arrière, dossiers arrière rabattables selon un rapport de 50/50 avec position de chargement^{1, 3}
- > Accoudoir central à l'avant (rabattable)
- > Baguettes de seuil non éclairées⁵
- > Bac de coffre à bords plats^{6, 7}
- > Rétroviseurs extérieurs à réglages électriques et dégivrants
- > Filet antiremous⁸
- > Tapis de sol BRABUS en velours noir³

Packs d'équipements intérieurs

- > Pack Confort (colonne de direction réglable en hauteur³, siège conducteur réglable en hauteur³, rétroviseurs extérieurs à réglages électriques et dégivrants ; en complément sur forfour : ceintures de sécurité du conducteur et du passager avant réglables en hauteur)
- > Pack Rangements (filet de rangement sur la console centrale au niveau du plancher côté passager avant, sangle de fixation d'objets sur le siège passager avant²)

Éléments de commande électriques

- > Instrument supplémentaire BRABUS avec horloge, compte-tours et logo BRABUS³
- > Sièges chauffants pour conducteur et passager³
- > Cendrier et allume-cigare



Sièges readyspace.

Une solution particulièrement astucieuse en termes de gestion de l'espace : les coussins d'assise peuvent être basculés individuellement en un tournemain pour reposer sur le plancher. Résultat : vous gagnez de la hauteur pour charger des objets de plus grande taille. Et pour profiter d'une surface de chargement plane, il vous suffit de rabattre les dossiers. Les sièges readyspace sont déjà proposés de série sur la smart BRABUS forfour | Xclusive.

Sécurité et systèmes d'aide à la conduite

- > Avertisseur de franchissement de ligne avec alerte visuelle et sonore
- > Caméra de recul
- > Aide au stationnement arrière
- > Alarme antivol

Caméra de recul.

Dissimulée dans le logo de la marque ornant le hayon arrière, la caméra de recul vous aide à effectuer des marches arrière ou à garer votre véhicule. Dès que vous avez engagé la marche arrière, l'image de la caméra s'affiche sur le grand visuel Multi-Touch du système multimédia, les lignes repères dynamiques vous aidant à effectuer la manœuvre.



Infodivertissement, navigation et communication

- > Système audio smart⁹ avec écran tactile Multi-Touch de 17,8 cm (7"), prises AUX/USB/SD (console centrale), commande vocale, interface Bluetooth[®] avec dispositif mains libres, streaming audio pour la transmission musicale, MirrorLink^{®10}, système de navigation avec cartographie Europe et utilisation gratuite pendant 3 ans des services en ligne TomTom LIVE¹¹
- > Système de sonorisation JBL^{®12}
- > Support universel pour smartphone¹³ pour le système audio smart
- > Kit câble de recharge pour smartphone composé d'un câble de recharge Lightning et d'un câble de recharge micro USB⁴
- > Support pour tablette iPad Air^{®14}
- > Réception radio numérique (formats DAB, DAB+ et DMB)



Verre teinté foncé.

Le verre athermique teinté foncé des vitres latérales arrière et de la lunette arrière souligne la sportivité du véhicule.



Pack Cool & Media.

Le grand visuel Multi-Touch de 17,8 cm (7") est non seulement esthétique, mais également intuitif et convivial. La climatisation automatique est tout aussi simple d'utilisation : vous n'avez qu'à régler la température souhaitée avec le curseur gradué et le tour est joué (de série pour la smart BRABUS Xclusive en France, en Belgique et au Luxembourg).

Système de sonorisation JBL[®].

Complément idéal du Pack Cool & Media, il restitue un son si pur que même les infos très sérieuses s'écouteront comme un titre musical : amplificateur DSP 6 canaux de 200 W de puissance totale (fortwo cabrio), amplificateur DSP 6 canaux de 240 W de puissance totale (fortwo coupé), amplificateur DSP 8 canaux de 320 W de puissance totale (forfour). Toujours de la partie : le subwoofer amovible dans le coffre.

smart cross connect.

La solution multimédia novatrice de smart : avec le support universel pour smartphone (option)¹³, reliez votre téléphone portable¹⁵ à votre smart. Directement intégrée dans le système audio smart, l'application transforme votre smartphone en une unité de commande centrale facilement accessible et simple d'utilisation dédiée à la musique, l'infodivertissement et la navigation.

L'appli smart cross connect fait le lien entre votre smartphone et votre BRABUS. Elle peut ainsi accéder aux données du véhicule pendant le trajet mais aussi choisir d'autres fonctionnalités, comme évaluer la dynamique de marche de votre véhicule.



¹Uniquement disponible sur la forfour. ²Disponible à partir de fin juillet 2016. ³De série sur Xclusive. ⁴Uniquement en liaison avec l'instrument supplémentaire BRABUS. ⁵Uniquement disponible sur les fortwo coupé ou fortwo cabrio. ⁶Uniquement disponible sur la fortwo. ⁷Non disponible pour la fortwo cabrio. ⁸Uniquement disponible pour la fortwo cabrio. ⁹Uniquement en liaison avec les rétroviseurs extérieurs électriques et le système de sonorisation JBL[®]. ¹⁰Vous trouverez de plus amples informations sur les smartphones et les applis compatibles sur MirrorLink.com. ¹¹ 3 ans inclus, avec possibilité de prolongation au-delà de cette période. ¹²Uniquement en liaison avec le système multimédia smart. ¹³Homologué pour smartphones avec appli smart cross connect. ¹⁴Disponible en complément du prééquipement de série pour le support de tablette (forfour). ¹⁵Pour iOS et certains smartphones Android ; pour connaître toutes les compatibilités, rendez-vous sur smart.com/connect.

» Quelles sont les couleurs de votre équipe ? A vous de choisir.

fortwo coupé et
fortwo cabrio

Cellule de sécurité tridion

noir black, blanc white, rouge jupiter red, argent cool silver (métallisé), lava orange (métallisé), gris graphite grey (mat)

Panneaux de carrosserie (bodypanels)

noir black, blanc white, rouge red, black-to-yellow (métallisé), argent cool silver (métallisé), marron hazel brown (métallisé), lava orange (métallisé), bleu midnight blue (métallisé), blanc moon white (mat), gris titania grey (mat)

Capote tritop en tissu

noir black, rouge red

Capote tritop en tissu tailor made

gris grey, beige light beige¹, marron brown¹

Calandre

noir black, blanc white, argent cool silver (métallisé), black-to-yellow (métallisé)

Calandre

noir black, blanc white, argent cool silver (métallisé), black-to-yellow (métallisé), gris graphite grey (métallisé), rouge cadmium red (métallisé)¹

forfour

Cellule de sécurité tridion

noir black, blanc white, argent cool silver (métallisé), rouge cadmium red (métallisé), gris graphite grey (métallisé), lava orange (métallisé)

Capote pliante

Tissu noir

¹Disponible à partir de fin juillet 2016.

» Caractéristiques techniques.

Moteur/Type
Cylindrée en cm ³
Puissance maxi en kW (ch) à tr/min ¹
Couple maxi en Nm à tr/min ¹
Alésage x course en mm
Taux de compression
Injection
Vitesse maxi en km/h ²
Accélération 0 - 100 km/h en s
Mode de transmission
Boîte de vitesses
Consommation de carburant en l/100 km
Cycle urbain ³
Cycle extra-urbain ³
Cycle mixte ³
Carburant ⁴
Dépollution/norme antipollution
Emissions de CO ₂ (cycle mixte) en g/km ³
Catégorie d'efficacité énergétique (pour véhicule de série CEE ; en Allemagne uniquement) ⁵
Catégorie d'efficacité énergétique (valable pour la Suisse) ⁶
Freinage/Régulation du comportement dynamique
Jantes//pneus (avant ; arrière)
Longueur, largeur, hauteur du véhicule en mm
Voie (avant/arrière) en mm ⁷
Empattement en mm
Diamètre de braquage en m ⁸
Poids à vide/charge utile en kg ⁹
Poids total en charge en kg
Volume du coffre en l ¹⁰
Volume du réservoir/dont réserve en l
Intervalles de maintenance ¹¹
Garantie en années ¹²

Moteur turbo à 3 cylindres en ligne
898
80 (109)/5 750
170/2 000
72,2 x 73,1
9,5
Injection Common Rail
165
9,5
Propulsion
Boîte 6 rapports à double embrayage

B
D
Freins à disque ventilés à l'avant, freins à tambour à l'arrière/esp®, abs
6,0 J x 16//185/50 R 16 ;
7,0 J x 17//205/40 R 17

1 449/1 414
1 873
6,95
1 040/185
1 225
260 – 340
35/5,0
20 000 km/1 an
2

Moteur turbo à 3 cylindres en ligne
898
80 (109)/5 750
170/2 000
72,2 x 73,1
9,5
Injection Common Rail
180
10,5
Propulsion
Boîte 6 rapports à double embrayage

B
C
Freins à disque ventilés à l'avant, freins à tambour à l'arrière/esp®, abs
6,0 J x 17//185/45 R 17 ;
7,0 J x 17//205/40 R 17

1 445/1 414
2 494
8,69
1 095/365
1 460
185 – 975
35/5,0
20 000 km/1 an
2

¹Valeurs de puissance nominale et de couple nominal selon la directive 80/1269/CEE dans sa version actuellement en vigueur. ²Bridage électronique. ³Les valeurs indiquées ont été obtenues en utilisant la méthode de mesure prescrite par la directive 80/1268/CEE dans sa version en vigueur. Remarque selon la directive 1999/94/CE dans sa version en vigueur : ces valeurs ne s'appliquent pas à un modèle en particulier et ne font pas partie de l'offre. Elles ne sont présentées qu'à des fins de comparaison entre différents types de véhicules. ⁴En Suisse : sans plomb 95. ⁵Données fournies sur la base des émissions de CO₂ en tenant compte du poids du véhicule. ⁶Les valeurs de consommation indiquées peuvent varier dans la pratique, en fonction du style de conduite, de l'état du véhicule, ainsi que des conditions de la chaussée et du trafic. La consommation de carburant nominale mentionnée ne doit donc être utilisée qu'à titre comparatif. Le CO₂ est le gaz à effet de serre considéré comme principal responsable du réchauffement de la planète ; les émissions moyennes de CO₂ de tous les types de véhicules proposés (toutes marques confondues) sont estimées à 139 g/km pour 2015. ⁷Avec pneus de base de 185/50 R 16 à l'avant et 205/40 R 17 à l'arrière (fortwo coupé/cabrio) ; 185/45 R 17 à l'avant et 205/40 R 17 à l'arrière (forfour). ⁸Mesuré entre trottoirs. ⁹Selon directive 92/21/CE, version 95/48/CE (masse du véhicule en ordre de marche, avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît en général avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile. ¹⁰Jusqu'au toit ; selon DIN 70020-1. ¹¹Premier terme éché. Affichage sur l'indicateur de maintenance. Un « service vidange plus » doit être effectué tous les 20 000 km ou une fois par an. ¹²En Suisse : 3 ans (smart swissintegral).



smart infocenter

(Appel gratuit depuis un poste fixe. Les frais d'appel depuis un téléphone portable peuvent varier en fonction des opérateurs.)

00800 2 77 77 77 7



Après vous avoir offert des kilomètres de plaisir, votre modèle smart sera repris pour être éliminé selon un processus écologique conforme à la directive européenne sur les véhicules hors d'usage, mais ce moment est encore loin. Pour vous faciliter la reprise, un réseau de points de reprise des véhicules en fin de vie et d'entreprises de démontage se tient à votre disposition. Vous pouvez déposer gratuitement votre véhicule dans l'un des points de ce réseau. Vous permettez ainsi l'achèvement du circuit de recyclage et apportez une précieuse contribution à la préservation des ressources. Pour plus d'informations sur le recyclage des véhicules en fin de vie, la revalorisation et les conditions de reprise, veuillez consulter notre site Internet www.smart.com.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur ce produit depuis la date de la clôture de la rédaction, le 09/03/2016. Des différences de coloris peuvent apparaître à l'impression. Cette brochure constitue une publicité internationale et peut donc présenter des modèles, des options, des accessoires, des informations et des prestations non disponibles ou pouvant varier selon les pays. Elle est modifiable sans préavis.

www.smart.com

smart – une marque de Daimler

Daimler AG, smart/MM, H336, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart · 7129 · CB453CAW · 03-00/0516